

Modelo 1H



- Extiende la vida del refrigerante
- Aumenta la vida de la solución lavadora
- Mejora operación de lavado
- Mantiene máquina y equipos más limpios
- Incrementa la vida de los filtros
- Reduce utilización de químicos



Modelo 1H

10 RAZONES PRINCIPALES

por las cuales usted debería elegir el Modelo 1H

El desnatador de aceites Modelo 1H es el más pequeño y más compacto de los desnatadores fabricados. El equipo fue diseñado para operar en lavadoras de piezas, sistemas de enfriamiento y tanques de recolección que tienen espacios reducidos y son de difícil acceso. Está fabricado de acero inoxidable con una rueda motriz de cerámica y la montura del motor es ajustable, lo que permite la captación de aceites a diversas profundidades.

El tubo flota sobre la superficie del líquido atrayendo el aceite que se adhiere a su exterior. El tubo circula continuamente por el desnatador, el cual pasa por los limpiadores de cerámica. Los limpiadores retiran el aceite del tubo y de ahí el aceite cae a un recipiente de recolección. Además de la unidad de montaje estándar, se ofrecen unidades especiales para montajes laterales o superiores.

1. El método exclusivo de captar aceites flotantes

Un sistema exclusivo con un tubo flotante que continuamente pasa cubierto de aceite por los limpiadores. El cual regresa limpio a la superficie del agua para continuar captando más aceite. El movimiento del tubo atrae el aceite desde las esquinas del tanque.

2. Opera donde se necesite

En su caso, puede funcionar 24 horas al día, los 7 días a la semana para asegurar una completa captación del aceite.

3. Capta el aceite y no el agua

El tubo flotante solamente atrae y recoge el aceite.

4. Duradero/Mantenimiento mínimo

Los componentes internos y externos del sistema de desnatación tienen una ingeniería especial y se han puesto a prueba para que ofrezcan una larga vida con un mantenimiento mínimo. Un pequeño desnatador de aceites flotantes de alta calidad.

5. La solución perfecta para espacios reducidos y de difícil acceso.

El sistema de diseño compacto requiere menos espacio para la instalación y se puede usar para aplicaciones en espacios reducidos y confinados.

6. Fácil de instalar

El diseño simplificado de la montura del desnatador facilita la instalación.

7. Unidad portátil y versátil

El Modelo 1H pesa menos de 11.4 k., lo que facilita trasladarlo de un lugar a otro.

8. Fabricado por una empresa confiable y conocida

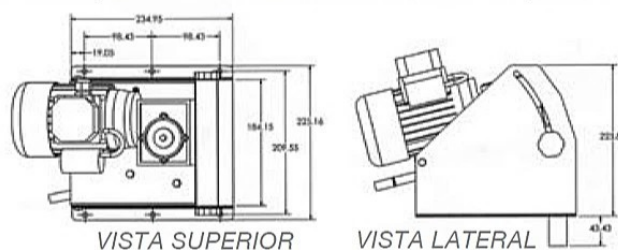
Con más de tres décadas de experiencia, Oil Skimmers, Inc., ha instalado miles de unidades en todo el mundo.

9. Consultoría y asesoría disponible

Nuestros expertos técnicos dan recomendaciones para sus necesidades de recuperación de aceites flotantes. Tenemos representantes en todo el mundo.

10. Larga duración y bajo consumo de energía

El Modelo 1H tiene una vida útil de 10 a 15 años y su fabricación permite un bajo consumo de electricidad para realzar el valor del aceite recuperado.



Motor: 0.11 KV. (0.15 CF). Voltaje: 115 ó 240 Voltios.
Hertz: 50 ó 60 Hz. Capacidad: 5.5 to 8 litros (1.5 a 2.0 galones) por hora. Máxima temperatura: Tubo estándar 60 °C (140 °F)
Tubo de alta temperatura 100 °C (212 °F).





Manual de mantenimiento del Desnatador de Aceite modelo 1H™

la versión más pequeña de su exitoso “tubo captador” de aceites. Se llama Modelo 1H.

INFORMACIÓN PARA SU INSTALACIÓN.

Determine el lugar más ventajoso para el montaje del equipo. Si la parte superior del depósito tiene una tapa, haga dos agujeros de 8-1/4” en el centro y fije el skimmer al tanque. Si no existe tapa superior o es muy pequeña, será necesario instalar 2 piezas de acero en ángulo recto en el lateral del tanque para fijar el equipo, asegúrese de realizar los dos agujeros de 8-1/4” en los perfiles de soporte (los ángulos metálicos y los tornillos de sujeción no están incluidos con el equipo). Vea el plano 400524-1, como referencia de montaje. Coloque el tanque de recogida de aceites o grasas debajo de la unidad detrás de la tobera de descarga o coloque una manguera a la tobera de descarga para dejar depositados los aceites en un lugar deseado.

El equipo es suministrado con los cables eléctricos los cuales pueden ser conectados directamente a un diferencial exterior o los cables pueden ser quitados y conectados directamente con el motor. El equipo debe de ser conectado eléctricamente de acuerdo a la normativa electrotécnica vigente.

INSTALACIÓN DEL TUBO CAPTADOR

Para la instalación del tubo captador véase los planos 400421-1 y 400428-1.

1. Desmonte los dos tornillos de sujeción (400421-1 item 4) e incline la unidad hacia delante.
2. Inserte el tubo captador por delante del skimmer.
3. Coloque el tubo a través del rascador.
4. Enrolle el tubo a través de la rueda motriz. Por favor, tenga en cuenta para completar la instalación que será necesario aflojar o quitar el cilindro #1. Reinstale el cilindro después de colocar el tubo dentro.
5. Coloque el tubo captador en el exterior del cilindro #2 y por encima del cilindro #3.
6. Instale la unidad de montaje del motor eléctrico en su posición original e instale los tornillos de fijación.

Si lo usamos para fluidos de alta temperatura (mayores de 60 °C) debemos utilizar el Super captador, que será más rígido ante las exposiciones de fluidos calientes.

Nota: Si el tubo captador se recibe enrollado, deberá de ser des-enrollado y colgado no menos de 2 días antes de ser instalado.

Precaución; cuando el motor esté en funcionamiento la envolvente estará caliente.

Nota; colocándonos detrás del equipo el tubo captador debería de entrar por la parte derecha y salir por la izquierda.

DESCRIPCIÓN GENERAL

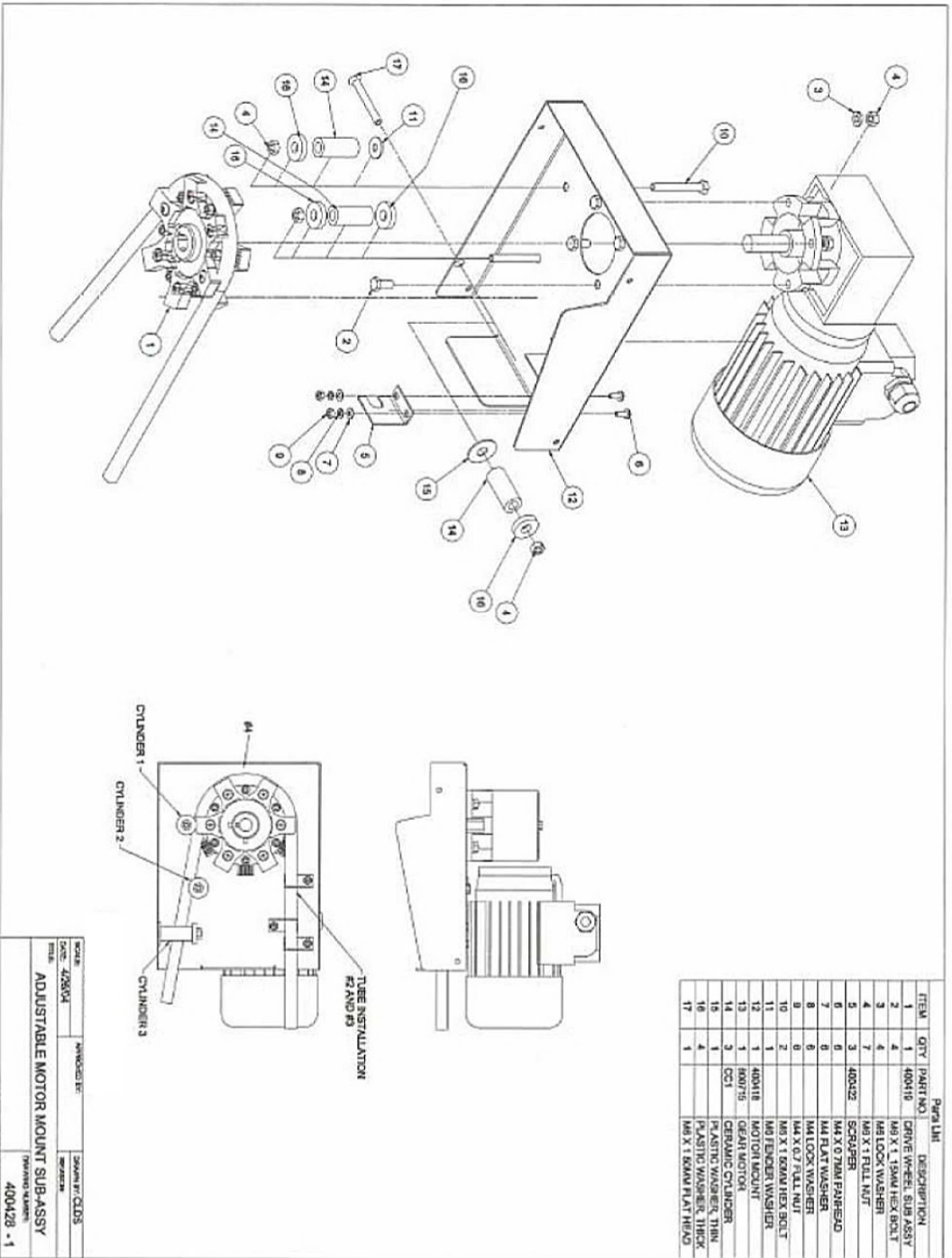
El skimmer usa un tubo plástico con una composición especial unido en ambos extremos para formar un círculo cerrado. El tubo vacío flotará en la superficie de la balsa. Como el tubo se mueve por la superficie se le quedarán adheridos al exterior los aceites y las grasas que haya en el depósito. El aceite del tubo es llevado dentro del equipo el cual será retirado mediante una serie de uñas y rascadores. Después el aceite retirado es drenado hacia el depósito donde se depositarán las grasas por gravedad. De nuevo el tubo limpio sale hacia el depósito para continuar recogiendo aceites. El movimiento del tubo propicia que el aceite no se concentre en bordes del depósito.

ESPECIFICACIONES OPERACIONALES

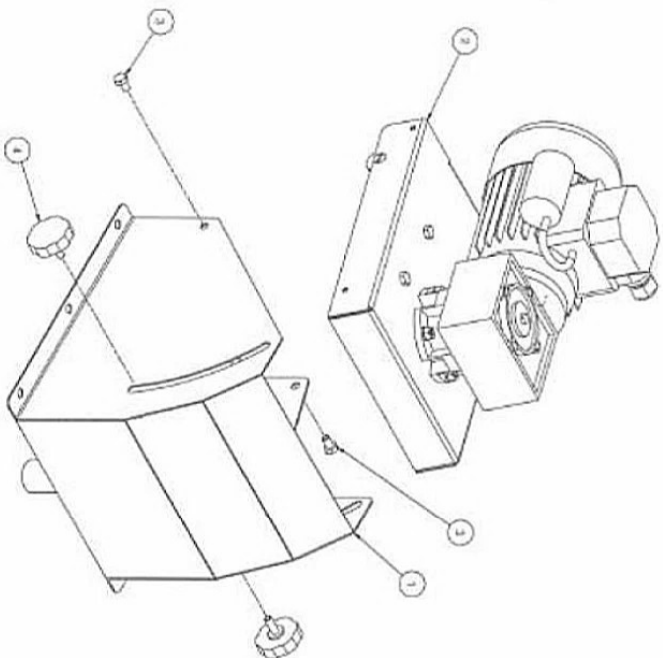
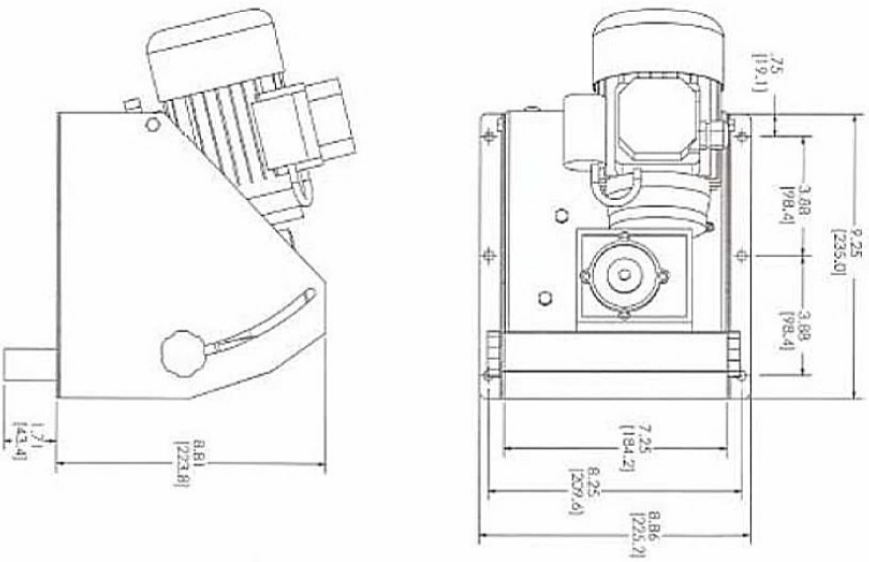
Mecanismo conductor	Motor con combinación de caja de cambios.
Capacidad de eliminación de aceites	5.5-8 litros.
Renovación de agua	Menos de ½ litros/hora.

Especificaciones del equipo:

Descripción	Especificación	Estándar	Opcional
Marco y Tazón del skimmer	Acero inoxidable -304	X	
	Acero inoxidable -316		X
Recubrimiento	Teflón®		X
Material de construcción del raspador	Acero inoxidable	X	
Bloques de presión y tubos guías	Cerámica	X	
Uñas de la rueda conductora	Cerámica	X	
Tubo colector (Standar) 0-60 °C (0-135°F) 12 mmDE 8 mmDI	Flexible, hueco, plástico, lazo continuo, resistente a aceites , grasas y abrasión, longitud según aplicación	X	
Tubo colector (Super) 60-95 °C (135-200°F) 12 mm DE 8mmDI	Flexible, hueco, plástico, lazo continuo, resistente a aceites , grasas y abrasión, longitud según aplicación		X
Rueda Conductora	Acero inoxidable	X	
Material de construcción del Raspador	Acero inoxidable	X	
Uñas de la rueda conductora	Cerámica	X	
Motor	0.11 kW (0.15 HP) 1625 rpm IP 55 115 o 240 V (Especificado)	X	
Velocidad del tubo	7.5 m/min	X	

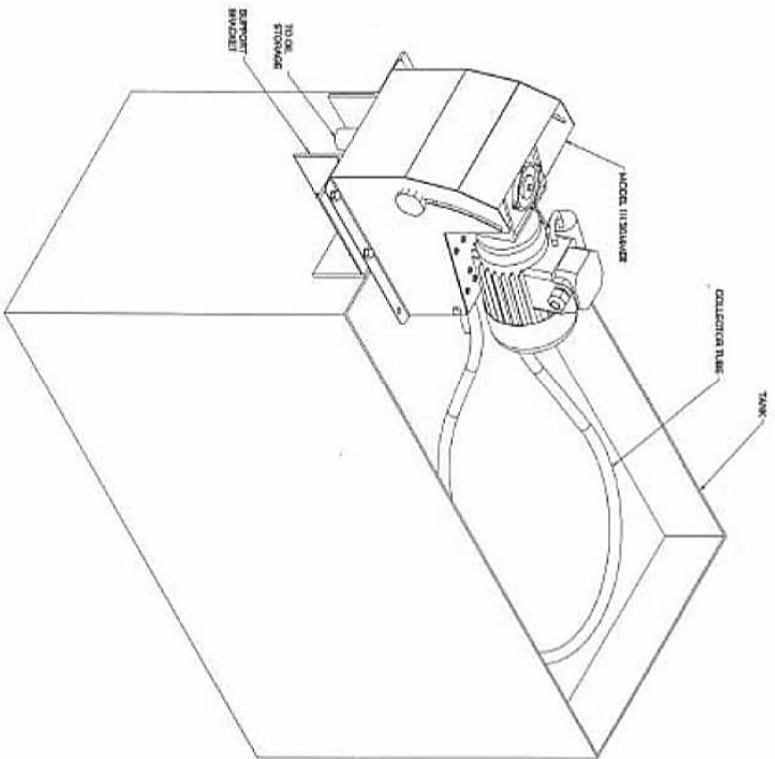


ITEM	QTY	PART NO.	DESCRIPTION
1	1	400320	CATCH BASIN
2	1	400320	ADJUSTABLE MOTOR MOUNT SUB-ASSY
3	2		M6 X 1 TORX HEX BOLT
4	2		LOCKWASHER



SCALE	APPROVED BY	DATE	REVISED
AS SHOWN		4/22/24	
FILE			





Modelo	4000024 - 1
Descripción	
Material	
Fecha de emisión	
Revisión	
Elaborado por	
Revisado por	
Verificado por	
Aprobado por	

