

VÁLVULA DE RETENCIÓN DE DOBLE PLATO PN16 WAFER PN-10/16. DUAL PLATE VALVE NP16 WAFER TYPE FOR FLANGES DIN PN-10/16.

UTILIZACIÓN / APPLICATION :

Aplicaciones de climatización, calefacción, servicios de aguas, bombeo, etc.
Heating, Water, HVAC installations, pumping, etc.

CARACTERÍSTICAS GENERALES/GENERAL CHARACTERISTICS :

Montaje entre bridas Wafer / Mounting between flanges Wafer.
Rango desde DN40 hasta DN600 / Range from ND40 up to ND600 .

Baja pérdida de carga / Low load loss.

Asiento vulcanizado al cuerpo / Vulcanized gasket.

Instalación horizontal: Eje en posición vertical / Assembling in horizontal position: Axis in vertical position.

Instalación vertical: Fluido ascendente / Assembling in vertical position: ascending flow.

Cáncamo desde DN200 / Lifting Eyebolt from ND200.

Pintura Epoxi 250 micras RAL 5017 / Epoxy paint 250 microns RAL 5017.

NORMATIVAS / STANDARDS :

Distancia entre caras / Face to Face : EN 558-1 Series 16.

Cierre 100% estanco / 100% sealing according to: ISO 5208 Rate A.

Montaje entre bridas / Mounting between flanges : PN10 / PN16 EN 1092-2.

Pruebas de presión / Pressure Test : EN 12266-1, DIN 3230, BS6755 y ISO 5208:

Cuerpo / Body : 24 bar. Asiento / Seat : 17,6 bar.

Fabricación según requerimientos de la Directiva europea 2014/68/UE "Equipos a Presión" Cat.III Módulo H

Manufacture acc. to the requirements of the EU directive 2014/68/EU Equipements under pressure: Cat. III mod. H.

CONDICIONES DE SERVICIO / WORKING CONDITIONS:

Máxima presión de trabajo / Maximum Working Pressure : 16 bar.

Temperatura mínima de trabajo / Minimum Working Temperature : -10 °C.

Temperatura máxima de trabajo / Max. Working Temperature : +90 °C (NBR) / +110 °C (EPDM) / +180 °C (FKM).



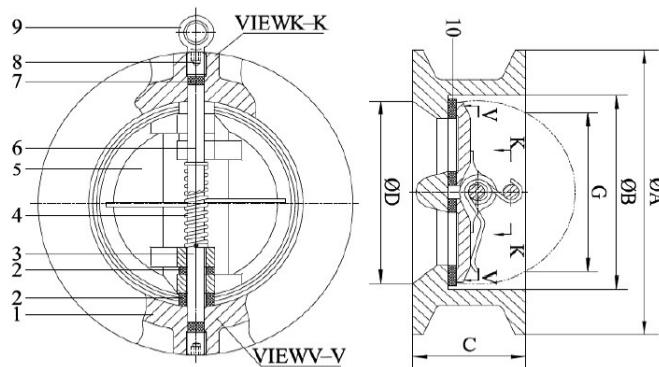
MATERIALES / CONSTRUCTION :

| No. | Pieza Part | Material Material | Opciones Options |
|-----|-------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| 1 | Cuerpo (*) Body | Fund. GJL-250 C.Iron GJL-250 | F.Ductil GJS400 D.Iron GJS400 |
| 2 | Cojinete Bushing | PTFE | |
| 3 | Eje Inferior Lower Shaft | A.Inox AISI410 S.Steel 410 | A.Inox AISI316 S.Steel 316 |
| 4 | Muelle Spring | A.Inox AISI304 S.Steel 304 | A.Inox AISI316 S.Steel 316 |
| 5 | Disco (**) Disc | F.Ductil GJS400 D.Iron GJS400 | A.Inox AISI316 S.Steel CF-8M |
| 6 | Eje Superior Upper Shaft | A.Inox AISI410 S.Steel 410 | A.Inox AISI316 S.Steel 316 |
| 7 | Arandela junta Seal Washer | NBR | EPDM |
| 8 | Tapón roscado Thread plug | Acero Carbono Carbon Steel | |
| 9 | Cáncamo Lifting eyebolt | Acero Carbono Carbon Steel | |
| 10 | Asiento (***) Seat | EPDM | NBR |

(*) Disponible en A.Inox CF8M / Available in S.Steel CF8M.

(**) Disponible en A.Inox 316L y Bronce-Aluminio / Available in SS 316L & Alu-Bronze.

(***) Disponible en FKM y PTFE / Available in FKM & PTFE.



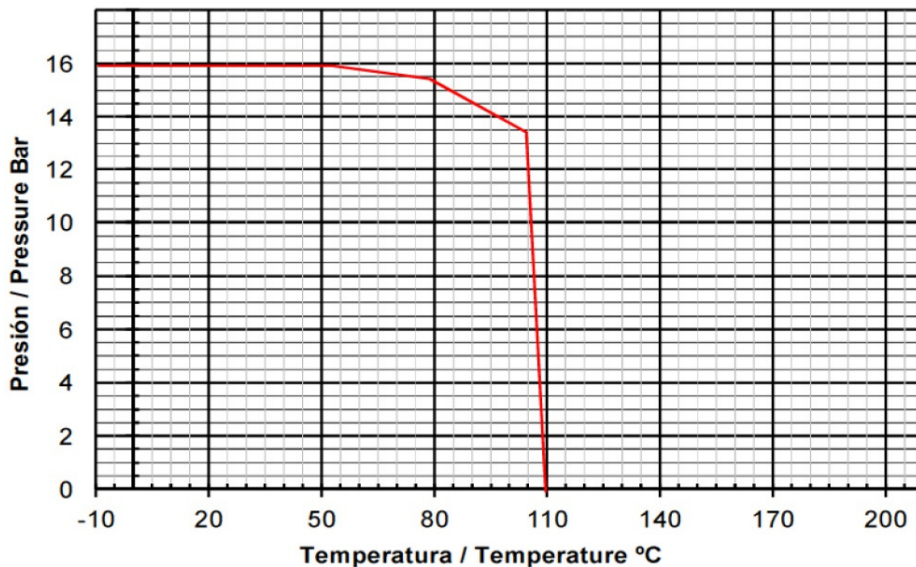
DIMENSIONES / DIMENSIONS :

| DN ND | A | B | C | D | G | Peso Weight |
|----------|-----|-----|-----|-----|-----|----------------|
| 40 | 92 | 65 | 43 | 59 | 49 | 0,8 |
| 50 | 107 | 65 | 43 | 59 | 49 | 1 |
| 65 | 127 | 80 | 46 | 78 | 63 | 1,6 |
| 80 | 142 | 94 | 64 | 91 | 69 | 2,8 |
| 100 | 162 | 117 | 64 | 110 | 97 | 4 |
| 125 | 192 | 145 | 70 | 142 | 121 | 5,5 |
| 150 | 218 | 170 | 76 | 170 | 145 | 8 |
| 200 | 273 | 224 | 89 | 222 | 197 | 13,5 |
| 250 | 328 | 265 | 114 | 264 | 234 | 24,4 |
| 300 | 378 | 310 | 114 | 310 | 284 | 33 |
| 350 | 438 | 360 | 127 | 360 | 333 | 46,4 |
| 400 | 489 | 410 | 140 | 414 | 379 | 62 |
| 450 | 539 | 450 | 152 | 450 | 415 | 100 |
| 500 | 594 | 505 | 152 | 505 | 472 | 107 |
| 600 | 695 | 624 | 178 | 605 | 579 | 165 |

VÁLVULAS DE RETENCIÓN / CHECK VALVES

VÁLVULA DE RETENCIÓN DE DOBLE PLATO PN16 WAFER PN-10/16.
 DUAL PLATE VALVE NP16 WAFER TYPE FOR FLANGES DIN PN-10/16.

CURVA PRESIÓN TEMPERATURA / PRESSURE TEMPERATURE CHART.



PRESIÓN MÍNIMA DE APERTURA (Posición Horizontal) / MINIMUM OPENING PRESSURE (Horizontal position)

| DN ND | 40 | 50 | 65 | 80 | 100 | 125 | 150 | 200 | 250 | 300 | 350 | 400 | 450 | 500 | 600 |
|-----------------------------------|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Presión (mbar) Pressure (mbar) | 42 | 42 | 42 | 38 | 30 | 26 | 25 | 18 | 17 | 16 | 15 | 13 | 13 | 10 | 9 |

PÉRDIDA DE CARGA / HEAD LOSS:

