

CARRETE TELESCÓPICO DE DESMONTAJE PN16 BRIDAS DIN PN-10/16. DISMANTLING JOINT NP16 FLANGES DIN PN-10/16.



UTILIZACIÓN / APPLICATION :

Se utilizan en instalaciones en las que ocasionalmente es necesario el desmontaje de las válvulas junto a las que se instalan, sin necesidad de sustituirlas de la tubería.

Are used next to valves, in installations where occasional dismantling is necessary, without substituting any pipe.

CARACTERÍSTICAS GENERALES/GENERAL CHARACTERISTICS :

Diseñados para absorber movimientos de dilatación en las líneas de conducción de fluidos.

Designed to absorb dilatation movements, vibrations in fluid conduction pipelines.

Rango desde DN50 hasta DN1000 / Range from ND50 up to ND1000.

Mínima pérdida de carga / Low load loss.

Junta de estanqueidad de sección tórica / Tightness joint in the toric section.

Pintura epoxi 200 micras / Epoxy paint 200 microns RAL 5015 / 5017.

NORMATIVAS / STANDARDS :

Montaje con bridas / Mounting with flanges : EN 1092-1 PN10 / PN16.

Pruebas de presión / Pressure Test : EN 12266-1.

Cuerpo / Body : 24 bar.

CONDICIONES DE SERVICIO / WORKING CONDITIONS:

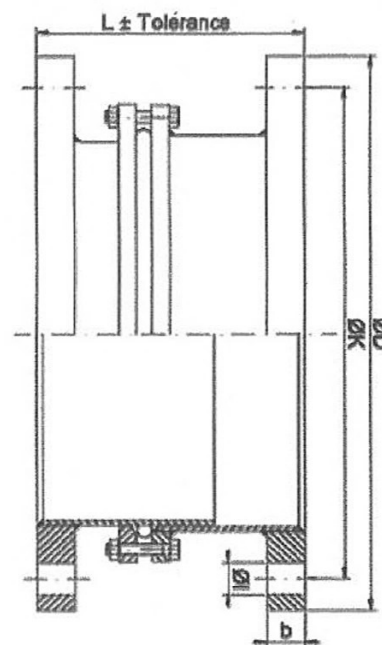
Máxima presión de trabajo / Maximum Working Pressure : 16 bar.

Temperatura de trabajo / Working Temperature : - 5 °C - + 80 °C.



DIMENSIONES / DIMENSIONS :

| DN ND | L | Tolerancia Tolerance | D | K | I | Nº Taladros Hole No. | b | Peso Weight |
|----------|-----|-------------------------|------|------|----|-------------------------|----|----------------|
| 50 | 180 | +/-30 | 165 | 125 | 18 | 4 | 18 | 6 |
| 65 | 180 | +/-30 | 185 | 145 | 18 | 4 | 18 | 8 |
| 80 | 180 | +/-30 | 200 | 160 | 18 | 4 | 20 | 10 |
| 100 | 180 | +/-30 | 220 | 180 | 18 | 8 | 20 | 11 |
| 125 | 180 | +/-30 | 250 | 210 | 18 | 8 | 22 | 13 |
| 150 | 180 | +/-30 | 285 | 240 | 23 | 8 | 22 | 16 |
| 200 | 200 | +/-40 | 340 | 295 | 23 | 8 | 24 | 25 |
| 250 | 200 | +/-40 | 395 | 350 | 23 | 12 | 24 | 32 |
| 300 | 200 | +/-40 | 445 | 400 | 23 | 12 | 26 | 40 |
| 350 | 240 | +/-40 | 505 | 460 | 23 | 16 | 26 | 57 |
| 400 | 240 | +/-40 | 565 | 515 | 27 | 16 | 26 | 73 |
| 450 | 240 | +/-40 | 615 | 565 | 27 | 20 | 28 | 82 |
| 500 | 240 | +/-40 | 670 | 620 | 27 | 20 | 28 | 125 |
| 600 | 300 | +/-50 | 780 | 725 | 30 | 20 | 28 | 170 |
| 700 | 300 | +/-50 | 895 | 840 | 30 | 24 | 30 | 210 |
| 800 | 300 | +/-50 | 965 | 900 | 33 | 24 | 30 | 240 |
| 900 | 300 | +/-50 | 1015 | 950 | 33 | 24 | 32 | 300 |
| 1000 | 300 | +/-50 | 1115 | 1050 | 33 | 28 | 34 | 400 |



MATERIALES / CONSTRUCTION :

| Pieza Part | Material Material | Opciones Options |
|-----------------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| Cuerpo Body | A.Inox AISI304 S.Steel 304 | A.Inox AISI316 S.Steel 316 |
| Bridas Flanges | Acero Carbono Carbon Steel | A.Inox AISI316 S.Steel 316 |
| Junta Joint | EPDM | NBR |
| Tornillería Bolts & Nuts | Acero Carbono Carbon Steel | A.Inox AISI304 S.Steel 304 |